

Originálne diely Volkswagen®
Špičkové v teste – výhodné
pre vás.



Overená kvalita



Bezpečnosť



Hospodárnosť

Váš partner Volkswagen Úžitkové vozidlá:



Viac k testovaným Originálnym
dielom Volkswagen®

Špičkové v teste
– výhodné pre vás.



Testované:
Originálne brzdo
vôloženia Volkswagen



Úžitkové
vozidlá

Špičkové v teste – výhodné pre vás: Originálne brzdové obloženia Volkswagen pre T5

Je jedno, či v každodennej premávke alebo pri náhlom brzdení plnou intenzitou, na Originálne brzdové obloženia Volkswagen sa môžete spoľahnúť v každej situácii. Potvrdili to aj nezávislé skúšobné ústavy GFE a TÜV Nord. A navyše, Originálne brzdové obloženia Volkswagen spoľahlivo ubrzdia nielen vaše vozidlo, ale aj vaše prevádzkové náklady.

Krátke brzdné dráhy.

Pri brzdení plnou intenzitou je dôležitý každý centimeter. Originálne brzdové obloženia Volkswagen sú perfektne prispôbené pre váš Transporter a zabezpečujú vám optimálnu brzdnú dráhu – to dokazuje aj porovnávací test skúšobného ústavu GFE s dvoma konkurenčnými produktmi.

Skutočná brzda nákladov.

Kvalita, výkonnosť a životnosť – Originálne brzdové obloženia Volkswagen splnia, čo sľubujú. A to s výrazne dlhšími intervalmi výmeny ako iné konkurenčné produkty – ako ukázal porovnávací test TÜV Nord.

Porovnávací test brzdných dráh

Brzdenie plnou intenzitou zo 100 km/h až do úplného zastavenia:



Originálne brzdové obloženia Volkswagen
Brzdná dráha 42,6 m

Brzdové obloženia ATE
Brzdná dráha 47,2 m

Brzdové obloženia TRW
Brzdná dráha 48,8 m



Zdroj: Porovnávací test produktov GFE, Gesellschaft für Fahrzeug Erprobung mbH, 55252 Mainz-Kastel pre spoločnosť Volkswagen Úžitkové vozidlá, máj 2015. Skúšobné protokoly GFE mbH sú archivované a je možné do nich kedykoľvek nahliadnuť. Kontakt: Volkswagen Nutzfahrzeuge, Vertrieb After Sales, NV-KM/O, Brieffach 2946, Postfach 21 05 80, D-30405 Hannover.



Originálne brzdové obloženia Volkswagen skracujú brzdnú dráhu oproti konkurenčným produktom až o jednu dĺžku vozidla.

Porovnávací test životnosti

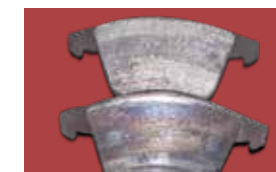
Požiadavka testu: 1 500 zabrzdení



Originálne brzdové obloženie Volkswagen
Prerušenie po 1 500 zabrzdení.



Brzdové obloženie TRW
Prerušenie po 1 388 zabrzdeniach.



Brzdové obloženie ATE
Prerušenie po 1 357 zabrzdeniach.



Brzdové obloženie Mintex
Prerušenie po 1 198 zabrzdeniach.



Pri priamom porovnaní majú Originálne brzdové obloženia Volkswagen výrazne dlhšiu životnosť, čím dlhodobo šetria náklady.