



Úžitkové  
vozidlá

## Porovnávací test produktov

### Brzdové obloženia pre Transporter T5



Originálne brzdové  
obloženia urobili dojem  
v testovaní produktov

# Porovnávací test produktov v krátkom prehľade

V máji 2015 nezávislý skúšobný inštitút GFE testoval Volkswagen Originálne brzdové obloženia spolu s ďalšími tromi konkurenčnými produktmi pre VW Transporter – model T5. Testovanie zahŕňalo materiálovú skúšku, ako aj testovanie výkonu. Test pozostával z desiatich brzdení s plnou účinnosťou (brzdenie riadené ABS) z rýchlosti 100 km/h až po úplné zastavenie. Medzi inými sa merala aj brzdná dráha.

## Testované produkty

Výrobca	 Úžitkové vozidlá		
Číslo dielu	7H0 698 151	GDB1556	13.0460-7236.2

## Výsledky testovania

Uplatňuje sa medzinárodne uznávaný test AMS na určenie toho, či je brzdný výkon stabilný a spoľahlivý, dokonca aj v núdzových situáciách. Bol vyvinutý v roku 1972 v Nemecku renomovaným automobilovým časopisom s názvom „auto motor und sport“.

### Test AMS sa vykonáva nasledovne:

- Maximálne zrýchlenie vozidla do 100 km/h
- Brzdenie s plnou účinnosťou bez použitia motora
- Hneď ako sa vozidlo zastaví, okamžite sa opätovne zrýchli na 100 km/h s intervalmi medzi brzdeniami, ktoré sú čo možno najkratšie
- Desať opakovaní

V teste AMS, ktorý vykonal inštitút GFE v máji roku 2015, T5 vybavený Originálnymi brzdovými obložkami prešiel až po úplné zastavenie dráhu 42,6 m. T5 vybavený brzdovými obložkami TRW mal brzdnú dráhu 48,8 m a brzdové obloženia ATE potrebovali 47,2 m k zastaveniu. Tieto rozdiely predstavujú takmer celú dĺžku jedného vozidla, prípadne aj viac.

### 1. Volkswagen Originálne brzdové obloženia

Brzdná dráha 42,6 m



### 2. Brzdové obloženia TRW

Brzdná dráha 48,8 m (o 6,2 m viac ako v prípade Originálnych brzdových obložení)



### 3. Brzdové obloženia ATE

Brzdná dráha 47,2 m (o 4,6 m viac ako v prípade Originálnych brzdových obložení)



Pre vysokú odolnosť voči opotrebeniu, bezpečnosť vozidla a komfort sa rozhodnite pre Originálne brzdové obloženia!