



Úžitkové
vozidlá

Porovnávací test produktov Brzdové obloženia pre Transporter T5







Originálne brzdové
obloženia urobili dojem
v testovaní TÜV Nord

Porovnávací test produktov v krátkom prehľade

V októbri 2012 nezávislý skúšobný inštitút TÜV Nord testoval Volkswagen Originálne brzdové obloženia spolu s ďalšími tromi produktmi pre VW Transporter – model T5. Testovanie zahŕňalo materiálovú skúšku, ako aj testovanie výkonu.

Testované produkty

Výrobca	 Úžitkové vozidlá			
Číslo dielu	7H0 698 151	GDB1555	13.0460-7236.2	MDB2642

Výsledky testovania

1. Počiatočné brzdenie

Volkswagen Originálne brzdové obloženia preukázali spomedzi testovaných produktov najvyšší koeficient trenia.

→ Rýchlejší nástup brzdneho účinku

2. Slabnutie účinku brzdy

Pri extrémnom tepelnom zaťažení Volkswagen Originálne brzdové obloženia preukázali najvyšší koeficient trenia.

→ Zo strany vodiča bol potrebný najmenší tlak na brzdový pedál

3. Odolnosť voči teplote

Počas prehriateho brzdenia Volkswagen Originálne brzdové obloženia stratili najmenej z účinku brzdnej sily medzi testovanými brzdovými obložzeniami.

→ Preukázanie konzistentnej odozvy bŕzd

4. Opatrenie brzdových doštičiek

Vystavením zvýšenej úrovni zaťaženia Volkswagen Originálne brzdové obloženia dosiahli významne vyššiu prevádzkovú životnosť ako testované konkurenčné produkty.

→ Nižšia miera opotrebenia (vid' obrázky)



Volkswagen Originálne brzdové obloženia po 1500 brzdzeniach



Predčasné opotrebenie: Brzdové obloženia TRW po 1388 brzdzeniach



Predčasné opotrebenie: Brzdové obloženia ATE po 1357 brzdzeniach



Predčasné opotrebenie: Brzdové obloženia Mintex po 1198 brzdzeniach

Záver testu: Originálne brzdové obloženia vydržia dlhšie

Intervaly výmien pri Originálnych dieloch
Intervaly výmien pri neoriginálnych dieloch

